ГАЗЕТА ИЗДАЕТСЯ С 1923 ГОДА

ИЖОРЕЦ

УЧРЕДИТЕЛЬ ОАО «ИЖОРСКИЕ ЗАВОДЫ»

ЛУЧШИЙ ПОДАРОК К ДНЮ ГОРОДА

7 сентября, в 291-й день рождения Ижорских заводов и города Колпино, ижорцы преподнесли родному городу и предприятию замечательный подарок – стали победителями VI Спартакиады среди промышленных предприятий Санкт-Петербурга.

Читайте на стр.4-5

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

№14 (10652) 16.09.13

ШЕФСКАЯ РАБОТА

ОМЗ-ЛП развивает сотрудничество с профильными учебными заведениями Колпинского района.

Читайте на стр. 3

РЕКОРДНЫЕ УСПЕХИ ИЖОРСКИХ МАШИН

На предприятиях России, Казахстана и Узбекистана запущены 14 новых экскаваторов ИЗ-КАРТЭКС.

Читайте на стр.3

40 ЛЕТ НА ИЖОРСКОМ... И ПОЛВЕКА ВЕЛОСИПЕДУ

Предлагаем вашему вниманию рассказ о Николае Загоскине, слесаре-сборщике Ижорских заводов, чья страсть - велосипед.

Читайте на стр.6

ДВОЙНОЙ ТРУДОВОЙ ЮБИЛЕЙ

В нынешнем году отмечает трудовой юбилей ведущий конструктор ИЗ-КАРТЭКС им.П.Г.Коробкова Алексей Платонов.

Читайте на стр.6

НОВЫЕ ЭКСПОНАТЫ ЗАВОДСКОГО МУЗЕЯ

В канун Дня города в экспозиции Музея истории Ижорских заводов появилось несколько новых экспонатов.

Читайте на стр.8

НОВОСТИ ГРУППЫ ОМЗ

Уважаемые колпинцы!
Дорогие ижорцы!

7 сентября 2013 года Ижорские заводы и город Колпино отметили день рождения. От души поздравляем вас с этим замечательным праздником!

Колпино – город-труженик, город-воин. В его почти трехвековой истории – немало славных страниц, причем судьбы города и завода неразделимы. Все мы помним, что Адмиралтейские Ижорские заводы, рожденные благодаря бурной деятельности царя-реформатора Петра Великого, внесли огромный вклад в оснащение молодого российского флота, для которого на берегах Ижоры пилили лес, ковали якоря, отливали пушки и впервые в России стали делать корабельную броню. Вместе с заводами рос и рабочий посад при нем, который свыше ста лет назад приобрел статус города.

В этом городе создавались дирижабли, танки-амфибии, первый блюминг и многое другое.

Настоящий бойцовский, ижорский характер проявили ополченцы завода и жители города в страшные дни войны и блокады. Колпино – Город воинской славы, единственный из городов в ожерелье пригородов Ленинграда – Санкт-Петербурга, в который не ступала нога фашиста. И в этом – неоценимая заслуга всех его жителей, но прежде всего – тружеников Ижорских заводов, которые под бомбежками изготавливали нужную для фронта продукцию, ремонтировали бронетехнику и целыми семьями пополняли ряды Ижорского батальона.

В послевоенные годы Колпино стало единственным городом в России, где выпускались корпусные атомные реакторы для отечественных и зарубежных АЭС.

В наши дни Ижорский промышленный комплекс – по-прежнему гордость не только города Колпино, но и всей России. Только здесь делают самые крупные кованые и литые заготовки высокого качества для нужд энергетики и судостроения, только здесь выпускают самые мощные в России экскаваторы. И, наконец, только ижорцам, единственным в стране, под силу изготавливать современные крупнотоннажные реакторы для АЭС и нефтехимии.

Поздравляем вас, дорогие ижорцы и колпинцы! Желаем вам здоровья, удачи, профессиональных успехов и, конечно, большого личного счастья!

Председатель Совета директоров ОАО ОМЗ
В.А.Махов

Генеральный директор ОАО ОМЗ
В.А.Тимофеев

КОЛОННА ОТПРАВИЛАСЬ В СЫЗРАНЬ

Предприятие Уралхиммаш отгрузило отпарную колонну (стриппер) для НК «Роснефть».

Отпарная колонна (стриппер), изготовленная для Сызранского НПЗ (НК «Роснефть»), предназначена для отпарки от гидрогенизата сероводорода, углеводородного газа, легкого бензина и воды.

Масса оборудования – 58,5 тонны, длина – почти 33 метра. Колонна имеет переходящий диаметр: 3800 мм с толщиной стенки корпуса 24 мм, 2700 мм с толщиной стенки корпуса 22 мм, диаметр 1700 мм с толщиной стенки корпуса 18 мм. Оборудование работает при температуре до 400°С и давлении 1,15 МПа.

Отпарная колонна была отгружена заказчику автомобильным транспортом.

Согласно условиям договора Уралхиммаш должен изготовить и поставить Сызранскому НПЗ шесть единиц колонного оборудования, четыре из которых уже отправлены в адрес заказчика: стабилизатор бензина, абсорбер аминовой очистки, горячий сепаратор высокого давления, стриппинг колонны фракционирующей.

НОВАЯ СТРАНИЦА ИСТОРИИ НАШЕЙ ПАМЯТИ

В парадном зале КДЦ «Ижорский» состоялась торжественная церемония подписания паспорта воинского захоронения, расположенного на территории «Ижорские заводы» у бывшего цеха №2. На мероприятие приехал председатель Комитета по социальной политике Санкт-Петербурга Александр Ржаненков.

В Колпинском районе завершился один из самых важных этапов в работе по увековечиванию памяти героев Великой Отечественной войны – ревизия воинских захоронений, которая проводилась специалистами районной администрации совместно с сотрудниками информационно-аналитического центра «Помним всех поименно». Итогом стало подписание паспорта воинского захоронения у бывшего цеха №2 Ижорских заводов и присвоение ему спустя много лет официального статуса.

Подписали паспорт, в котором указаны местоположение памятника, его состояние, а также представлена историческая справка и фотофиксация, глава Колпинского района Дмитрий Кобицкий и временно исполняющий обязанности начальника отдела военного комиссариата Санкт-Петербург по Колпинскому и Пушкинскому районам Владимир Доценко. Подробней об этом событии мы расскажем в следующем номере.

УНИКАЛЬНАЯ ПЕЧЬ С УРАЛМАША

Уралмашзавод завершил отгрузку корпуса вращающейся печи для Центральной Америки – самой большой печи, изготовленной когда-либо на заводе.

Отгружена вторая партия – 14 секций корпуса вращающейся печи, изготовленной для одного из предприятий Центральной Америки. Оборудование изготовлено по заказу и инжинирингу компании «Цемек Минералс» (CEMEQ Minerals, Россия). Вращающаяся печь предназначена для обжига ферро-никелевой руды.

Для доставки второй партии использовались 7 единиц спецтехники для транспортировки тяжеловесных и негабаритных грузов.

Как и в первый раз, секции печи будут доставлены в морской порт города Ростов-на-Дону и перегружены на корабли класса «река-море». По реке Дон груз достигнет Азовского и Черного морей. С перегрузкой в турецком порту на корабли класса «море-океан» через Атлантический океан секции будут доставлены заказчику в Центральную Америку. Общая протяженность пути - 16000 км!

Корпус печи имеет уникальные габариты, сопоставимые по размерам с современной подводной лодкой: внутренний диаметр печи составляет 5,5 метра, а длина - 115 метров. Это в два с лишним раза больше аналогичного оборудования, выпускавшегося ранее. Печь такого размера Уралмашзавод производит впервые.

Первая партия была отправлена заказчику в июне, в ближайшее время оборудование поступит заказчику – сейчас судно с этими секциями пересекает Атлантический океан.

НОВОСТИ ГРУППЫ ОМЗ

РЕАКТОР ГОТОВ К ОТГРУЗКЕ

Ижорские заводы успешно завершили контрольную сборку второго корпуса реактора ВВЭР-1200 для Нововоронежской АЭС-2.

Контрольная сборка корпуса реактора с внутрикорпусными устройствами и крышкой верхнего блока стала одним из заключительных этапов в процессе изготовления корпуса реактора перед отгрузкой заказчику. Все операции по контрольной сборке выполнялись специалистами цеха №33 Ижорских заводов, которые продемонстрировали высочайший профессионализм и провели работу качественно и в сжатые сроки.

Результаты контрольной сборки оценивала комиссия, в состав которой вошли представители ОКБ «Гидропресс», Нововоронежской АЭС-2, ФГУП ВО «Безопасность», ОАО «Атомэнергопроект», специалисты Ижорских заводов.

Первый реактор ВВЭР-1200 был отгружен заказчику в мае 2011 года в рамках контракта на производство и поставку энергетического оборудования для Нововоронежской АЭС-2, подписанного в 2007 году. В соответствии с проектом АЭС-2006 в технологию изготовления и конструкцию реактора ВВЭР-1200 внесен ряд усовершенствований, которые обеспечивают повышение безопасности, улучшение технико-экономических показателей и увеличивает срок службы энергоблока до 60 лет.

ШЕФСКАЯ РАБОТА

ОМЗ-Литейное производство продолжает активно проводить профориентационную работу с профильными учебными заведениями и школами Колпинского района.

На новый учебный год уже запланирован ряд мероприятий для ребят из подшефных школ №454 и 258 – экскурсии в музей и в цеха ОМЗ-Литейное производство, а также конкурс профессионального мастерства, в ходе которого будут выявляться победители в номинациях «Лучший токарь по дереву», «Лучший токарь по металлу», и конкурс детского рисунка.

Шефская работа велась сотрудниками ОМЗ-Литейное производство даже летом, когда ученики были на каникулах. Так, школе №454 была оказана помощь в подготовке к новому учебному году: приобретен новый ноутбук и сделан косметический ремонт в помещениях для самых маленьких школьников – причем ремонт произведен силами работников предприяти.

2 сентября сотрудники отдела привлечения и развития персонала ОМЗ-Литейное производство приняли участие в торжественных линейках, посвященных началу нового учебного года в подшефных школах, а в школе №454 провели классный час для учащихся 9-х и 11-х классов, в ходе которого рассказали о перспективах развития ижорского литейного производства. Несмотря на волнение, в первый учебный день ребята с большим интересом посмотрели презентацию об ОМЗ-ЛП и его продукции, людях, профильных учебных заведениях.

Первые линейки прошли в тот же день в Санкт-Петербургском политехническом колледже и Ижорском политехническом профессиональном лицее. От лица ОМЗ-ЛП учащихся и преподавателей поздравили специалисты отдела инжиниринга и технического развития и отдела привлечения и развития персонала.

В рамках соглашения о сотрудничестве в октябре-ноябре 2013 года студенты 3 курса СППК, обучающиеся по специальности «Литейное производство черных и цветных металлов», будут проходить ознакомительную практику в цехах предприятия ОМЗ-Литейное производство. Для них уже подготовлена программа практики.

Работа с молодежью и школьниками района – важная составляющая часть подготовки высококвалифицированного персонала для ОМЗ-ЛП, поэтому предприятие уделяет этой работе огромное внимание.

РЕКОРДНЫЕ УСПЕХИ ИЖОРСКИХ МАШИН

В течение первого полугодия 2013 года на горнодобывающих предприятиях России, Казахстана и Узбекистана запущены в эксплуатацию четырнадцать экскаваторов производства ИЗ-КАРТЭКС имени П.Г.Коробкова.

ЭКГ-18Р с заводским номером 5 начал добывать кузбасский уголь

16 января и 2 мая 2013 года в Красноярском крае на Олимпиадинском ГОКе ОАО «Полюс Золото», крупнейшего российского производителя золота, запущено в эксплуатацию два карьерных экскаватора ЭКГ-10. Монтаж проводился собственными силами комбината. Специалисты ИЗ-КАРТЭКС обучили производственный персонал карьера работе с автоматической централизованной системой смазки, а также провели приемо-сдаточные испытания экскаватора.

В феврале и мае 2013 года на предприятии РУПП «Гранит» в республике Беларусь запущен в эксплуатацию карьерный экскаватор ЭКГ-10, отгруженный заказчику в конце 2012 года. РУПП «Гранит» является одним из крупнейших в Европе предприятием по добыче и переработке гранитных горных пород в щебень. Последний ижорский экскаватор был поставлен в адрес РУПП «Гранит» очень давно, еще в середине 1980-х годов, поэтому поставка ЭКГ-10 стала знаковым событием для обоих предприятий. К тому же, запущенный в работу ЭКГ-10 – первый и самый мощный экскаватор в парке выемочно-погрузочного оборудования РУПП «Гранит».

Монтаж экскаватора производился силами белорусского предприятия с привлечением специалистов сервисного подразделения ИЗ-КАРТЭКС, которые выполнили шеф-монтаж, оказали услуги по установке автоматической централизованной системы смазки экскаватора, пуско-наладочным работам и провели приемо-сдаточные испытания.

18 февраля и 8 мая 2013 года в республике Узбекистан на Навоийском горно-металлургическом комбинате (ГМК) запущены в эксплуатацию два экскаватора ЭКГ-10, а 28 июня – экскаватор ЭКГ-15М, которые приступили к выемочно-погрузочным работам на карьере золотосульфидного месторождения Даугызтау Северного Рудоуправления комбината и на руднике Мурунтау. Монтаж экскаватора производился силами Навоийского ГМК с привлечением специалистов сервисного управления ИЗ-КАРТЭКС, которые выполнили комплекс пуско-наладочных работ и провели приемо-сдаточные испытания. Впервые на экскаваторе ЭКГ-10 в режиме опытно-промышленных испытаний установлен кондиционер фирмы «Coleman-Mach» канадского производства.

18 февраля и 7 марта 2013 года в Узбекистане на Ангренском угольном разрезе ОАО «Узбекуголь» запущены в эксплуатацию карьерные экскаваторы ЭКГ-15М и ЭКГ-8УС, поставленные в рамках программы технического перевооружения предприятия. На данных моделях экскаваторов впервые применен энергоэффективный электрический привод постоянного тока, построенный по схеме «ТрП-Д» (транзисторный преобразователь–двигатель постоянного тока), имеющий лучшую управляемость, большую надежность, требующий более простого обслуживания.

18 апреля 2013 года на угольном разрезе ТОО «Богатырь Комир» введен в эксплуатацию экскаватор с удлиненной стрелой ЭКГ-12УСМ. Монтаж проводился собственными силами предприятия с участием на шеф-монтаже опытных сервис-инженеров и наладчиков ИЗ-КАРТЭКС. В ходе монтажа были выполнены работы по доработке конструкции кузова согласно техусловий заказчика.

24 апреля и 20 мая 2013 года в Казахстане на Качарском и Соколовском рудниках ОАО «ССГПО» запущены в эксплуатацию два карьерных экскаватора ЭКГ-15М. Экскаваторы оснащены энергоэффективным электроприводом главных механизмов, построенным по схеме «ТП-Д» (тиристорный преобразователь – двигатель постоянного тока). Монтаж экскаватора производился силами подрядных организаций ОАО «ССГПО» с участием сервис-инженеров ИЗ-КАРТЭКС. Также специалисты ИЗ-КАРТЭКС совместно с представителями ОАО «Рудоавтоматика» обучили обслуживающий персонал работе с новой системой управления.

На разрезах ОАО «УК «Кузбассразрезуголь» продолжается ввод в эксплуатацию экскаваторов нового модельного ряда. Два экскаватора ЭКГ-18Р с заводскими номерами 4 и 5 приступили к работе 7 февраля 2013 года на Краснобродском и 26 апреля 2013 года на Талдинском угольном разрезе соответственно. Монтаж экскаваторов выполнен силами региональной сервисной компании «ОМЗ-Сибирь-Сервис», региональной сервисной компанией ОАО ОМЗ, на которую кроме монтажа возложены функции технического сопровождения и обслуживания экскаваторов, обеспечения ремонтными и расходными запасными частями и формирования на местах региональных складов оборотного фонда запасных частей.

УК «Кузбассразрезуголь» – один из лидеров российской добычи угля открытым способом. Предприятие является сегодня ключевым клиентом ИЗ-КАРТЭКС и имеет богатейший опыт эксплуатации экскаваторов ЭКГ-8И, ЭКГ-10, ЭКГ-12,5, ЭКГ-15, а также экскаваторов нового модельного ряда ЭКГ-18Р и ЭКГ-32Р, которые демонстрируют хорошие показатели по объемам экскавации горной массы и коэффициенту технической готовности.

Сведения об эксплуатационных показателях экскаваторов систематически поступают в ИЗ-КАРТЭКС от «ОМЗ-Сибирь-Сервис» и УК «Кузбассразрезуголь». Достигнутая среднемесячная эксплуатационная производительность экскаваторов ЭКГ-18Р варьирует в пределах от 450 до 500 тыс. кубических метров породы в месяц, что эквивалентно годовой производительности в 5,5-6,0 млн кубических метров горной массы. При данных показателях производительности средний коэффициент технической готовности составляет 0,91.

Среднемесячная производительность экскаватора ЭКГ-32Р достигает 700-800 тыс. кубических метров породы в месяц при характерном для условий ОАО «УК «Кузбассразрезуголь» уровне организации горных работ. Среднемесячный коэффициент технической готовности — 0,89. Инновационное решение о применении электропривода переменного тока с частотной модуляцией в ЭКГ-32Р позволило достичь беспрецедентных показателей по удельному расходу электроэнергии.

Учитывая достигнутые результаты эксплуатации в условиях угольных разрезов Кузбасса, можно считать, что экскаваторы ЭКГ-18Р и ЭКГ-32Р сегодня являются одними из наиболее эффективных моделей российского экскаваторостроения.

Ижорец

ЛУЧШИЙ ПОДАРОК

7 сентября, в 291-й день рождения Ижорских заводов и города Колпино ижорцы преподнесли родному городу и предприятию замечательный подарок – стали победителями VI Спартакиады среди промышленных предприятий Санкт-Петербурга.

Чашу огня Спартакиады зажег прославленный советский футболист, почетный колпинец Владимир Казаченок

В первые дни этой осени погода колпинцев особо не радовала, поэтому особенно приятно, что именно в выходные, на которые пришелся День города, небо над городом прояснилось, и колпинцы и гости нашего города смогли вдоволь насладиться теплыми солнечными лучами.

Праздничные мероприятия традиционно начинались в разных концах Колпино: в 10 утра в церкви Вознесения Господня на проспекте Ленина начался праздничный молебен, а на футбольном поле и в спортивных залах спорткомплекса «Ижорец» приступили к соревнованиям участники VI Спартакиады среди промышленных предприятий Санкт-Петербурга.

Главными действующими лицами Спартакиады в этом году стали традиционные участники этого колпинского спортивного праздника: команды Адмиралтейских верфей, Кировского завода, Северстали, Домостроительного комбината №5, Средне-Невского судостроительного завода, ЛОМО, РЭП-Холдинга, Усть-Ижорского фанерного комбината, Транската, Газпромбанка, НИИЭФА им.Д.В.Ефремова и, конечно, предприятий Ижорского производственного комплекса. Наши ижорские спортсмены, как и в прошлом году, были представлены двумя командами: за одну выступали представители Ижорских заводов и ОМЗ-Спецсталь, за вторую – сотрудники ИЗ-КАРТЭКС им.П.Г.Коробкова и ОМЗ-Литейное производство.

По традиции первыми состязание за звание сильнейших в рамках Спартакиады начали футболисты и волейболисты – они вышли на спортивные арены в 10 утра. Одновременно с ними стартовал и турнир по стрельбе из пневматической винтовки. Этот вид спорта был заявлен на Спартакиаде впервые в этом году, и участники к нему весьма неплохо подготовились. Впрочем, довольно скоро стало понятно, что лучшие стрелки выступают именно за команду «Ижорские заводы – Спецсталь». Дарья Базалеева, Владимир Лукашов и Евгений Костромитин выступили блестяще – и по праву заняли первое место.

Впрочем, ровно в полдень соревнования были прерваны: пришло время для торжественной церемонии открытия Спартакиады. Все участники соревнований выстроились в колонну и прошли вдоль трибун, приветствуемые зрителями. Когда команды выстроились перед сценой, для участников и зрителей Спартакиады состоялось красочное флаг-шоу, в котором были задействованы флаги всех предприятий, принявших участие в Спартакиаде. Это выступление вызвало горячий отклик у зрителей.

Впрочем, не меньший интерес вызвало и выступление следующих участников церемонии открытия Спартакиады: главы Колпинского района Дмитрия Аркадьевича Кобицкого, генерального директора Ижорских заводов Олега Владимировича Урнева, генерального директора ИЗ-КАРТЭКС им.П.Г.Коробкова Андрея Романовича Ганина и других высокопоставленных гостей. Они тепло поприветствовали участников соревнований и пожелали им успехов и ярких побед.

За прошедшие пять лет, в течение которых проводилась наша колпинская Спартакиада, сложилось немало замечательных традиций. В частности, церемония зажжения огня Спартакиады. Огонь Спартакиады берет свое начало от Вечного огня у памятника «Разорванное кольцо» на территории Ижорских заводов. Факел с огнем доставляет на стадион заслуженный ижорец – в этом году им снова стал Владимир Петрович Треймут. Затем огонь отдается капитанам команд, и они, передавая друг другу факел, пробегают эстафету огня Спартакиады по стадиону. И последним факел с огнем принимает гость Спартакиады, которым в этом году стал блестящий футболист, легенда колпинского и советского спорта Владимир Александрович Казаченок. Он поприветствовал участников Спартакиады и дал им свое напутствие, после чего состоялась торжественная церемония зажжения чаши огня Спартакиады.

Итак, официальный старт соревнованиям был дан. Спортсмены разошлись по своим площадкам и продолжили состязания. Легкоатлеты, в частности, вышли на беговую дорожку. По четыре спортсмена от каждой команды – и каждый хочет продемонстрировать лучший свой бег. Сколько драматизма каждый год в этих состязаниях! Сведенные мышцы, разбитые колени, проигрыш за несколько метров до финиша – драматизм легкоатлетической эстафеты колпинской Спартакиады не уступает страстям Олимпиады. В этом году быстрее всех к финишу пришли легкоатлеты Кировского завода, вторыми стали Адмиралтейские верфи, а замкнула тройку призеров команда ИЗ-КАРТЭКС.

В 13.00 в восьмизальном корпусе СОК «Ижорец» начались соревнования по стритболу, а в бассейне стартовали пловцы.

В церемонии открытия Спартакиады приняли участие первые лица Колпино и предприятий Ижорского производственного комплекса

То, что ижорцы быстрее, выше и сильнее всех, предстояло доказать команде «Ижорские заводы – Спецсталь»

Забегая вперед, скажем, что в плавании ижорцам отличиться не удалось, а вот стритбольная команда «Ижорские заводы – Спецсталь», в составе которой выступали Станислав Шушко, Алексей Иванов, Юрий Королев, проявила себя очень достойно и заняла третье место.

Всем давно известно, что командный тройной прыжок – это наше, ижорское ноу-хау. Команда состоит из пяти человек, каждый из которых делает последовательно три прыжка в длину с места, причем прыгают по очереди – второй участник становится на дорожку в том месте, где финишировал первый, третий – куда допрыгнул второй – и так далее. Та отметка, на которую приземлился пятый член команды, и становится итоговым результатом. Какой острой была борьба! В какой-то момент в лидеры выбился ДСК-5, потом Адмиралтейские верфи перепрыгали их почти на два метра, затем казалось, что результат сможет превзойти Кировский завод... Но участники команды «Ижорские заводы – Спецсталь» сотворили настоящее чудо и, сорвав бурные аплодисменты, победили в упорной борьбе.

К этому времени приступили к своим состязаниям городошники, а вот футболисты и волейболисты уже подводили итоги. Что касается волейбола, то обе ижорские команды проявили себя блестяще: ИЗ-КАРТЭКС занял второе место, оттеснив «Ижорские заводы – Спецсталь», за которые бились Дмитрий Акинин, Сергей Ушаков и Алексей Толянин, на третье место. Первыми же стали Адмиралтейские верфи.

К сожалению, в футболе у команды ИЗ-КАРТЭКС, несмотря на потрясающую самоотдачу и старание игроков, получилось не так здорово, а вот Вадим Майоров, Евгений Малинин, Артем Каюмов, Сергей Редаков, Ана-

Флаг-шоу впервые появилось в этом году в программе церемонии открытия Спартакиады

Каждый год именно футболисты первыми приступают к соревнованиям в рамках колпинской Спартакиады

К ДНЮ ГОРОДА

толий Егоров и Андрей Степанцов, представлявшие «Ижорские заводы – Спецсталь», одержали совершенно замечательную победу.

В это время на звание лучшего соревновались участники турнира по городошному спорту. По итогам лидером стал Кировский завод, но и ижорцы проявили себя хорошо: Николай Ляховой, Владимир Ригин и Елена Гвоздева выложились по полной, и благодаря этому команда «Ижорские заводы – Спецсталь» заняла второе место. Третьими в городках стал НИИЭФА им.Д.В.Ефремова.

Ну, и по традиции, когда все команды заканчивают соревноваться, наступает время выявлять победителей в армрестлинге и перетягивании каната. Без преувеличения можно сказать, что это самые зрелищные виды спорта на Спартакиаде. Недаром они собирают наибольшее количество зрителей. Напряженная борьба специалистов армрестлинга привела к победе ДСК-5, а вот в перетягивании каната не было равных ижорцам: в состязании за первое место сошлись участники команд «ИЗ-КАРТЭКС» и «Ижорские заводы – Спецсталь». Поединок был не просто упорным – он был яростным! И по его итогам спортсмены ИЗ-КАРТЭКС оказались сильнее. Команда ижорских экскаваторостроителей, которую представляли Виктор Смирнов, Владимир Кудряшов, Евгений Кудряшов, Станислав Васильев, Григорий Просолов, Александр Юдаев и Евгений Соглаев, выступила блестяще и заняла первое место, а «Ижорские заводы – Спецсталь» во главе с капитаном Виталием Субботиным стали вторыми. Кстати, эта победа стала ключевой для ИЗ-КАРТЭКС и позволила команде в итоге занять четвертое место в общем зачете.

Церемония закрытия Спартакиады началась около пяти вечера и принесла долгожданную радость всем ижорским болельщикам. Напомним, что команда Ижорских заводов поднималась на верхнюю ступень пьедестала почета Спартакиады лишь один раз. В этом году это яркое достижение было повторено командой «Ижорские заводы – Спецсталь». Вторыми в общем зачете стали сотрудники Адмиралтейских верфей, третьими – работники Кировского завода.

За победу ижорцы получили главный трофей – Кубок Спартакиады, и с удовольствием фотографировались с ним как всей командой, так и по очереди. Ребята горячо благодарили болельщиков, друг друга и, конечно, тех, кто внес огромный вклад в эту победу – инструктора по спорту Ижорских заводов Ивана Николаевича Доброхотова и ведущего специалиста дирекции по персоналу ОМЗ-Спецсталь Алексея Соколова.

Когда страсти немного улеглись, все фотографии были сделаны, а теплые слова – сказаны, перед участниками и зрителями Спартакиады выступила со своими неувядающими хитами популярная в начале 1980-х группа Ottawan. Слушатели с удовольствием подпевали солистам, пританцовывали с ними, а когда участники дуэта спустились со сцены и подошли к зрителям – восторгу не было предела! Выступление артистов было принято на «ура».

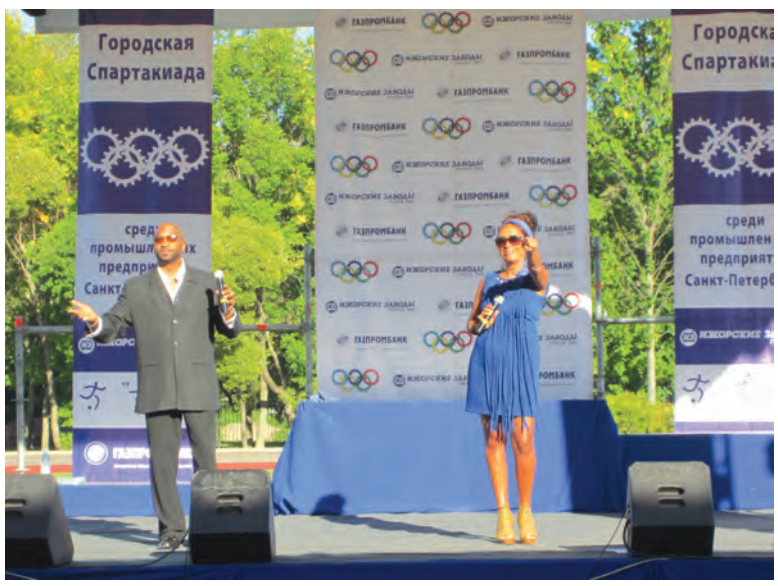
Впрочем, не только Спартакиада стала подарком для колпинцев в День города. В два часа дня, когда в «Ижорце» соревнования были в самом разгаре, по проспекту Ленина прошла торжественным маршем яркая колонна, состоявшая из сотрудников всех предприятий и учреждений района. Как обычно, шествие стало одним из ключевых событий праздника. По его окончании первые лица района и предприятий Ижорского производственного комплекса поприветствовали колпинцев и поздравили с днем рождения город и завод.

А после, тоже по традиции, праздничная жизнь в городе забурлила еще сильнее. На площади у КДЦ «Ижорский» состоялся концерт с участием звезд российской эстрады, среди которых были Михаил Шелег, Maksim и многие другие. В это время в городском саду любители джаза смоги послушать выступление лучших петербургских коллективов. Концертно-развлекательная программа ждала молодежь и в сквере на улице Красной. Так что каждый колпинец смог найти себе площадку по вкусу.

Напряженный момент: ижорцы, команды «ИЗ-КАРТЭКС» и «Ижорские заводы – Спецсталь», разыгрывают приз за первое место в перетягивании каната

Завершились же праздничные мероприятия в 22.00, когда небо над рекой Ижорой озарили цветные всполохи праздничного фейерверка. Крики «ура!», которыми зрители приветствовали каждый залп фейерверка, были слышны практически в каждом уголке Колпино, ведь жители нашего города традиционно смотрят праздничный салют не только на набережных реки Ижоры, но и с верхних балконов своих домов. Фейерверк произвел на колпинцев яркое впечатление и стал достойным окончанием праздничных мероприятий 7 сентября.

Праздничное шествие по проспекту Ленина каждый год становится ярким и запоминающимся событием, и этот год не стал исключением



Композиции группы Ottawan хорошо известны не только старшему поколению – это показало выступление дуэта: группе хором подпевали многочисленные зрители, от мала до велика

Пока на стадионе «Ижорец» шли спортивные баталии, в разных частях Колпино горожане по-своему отмечали День города

Всего лишь второй раз за все время проведения колпинских Спартакиад ижорцы поднялись на верхную ступень пьедестала почета в общем зачете – это и был их главный подарок к Дню города!

НАШИ ЛЮДИ

40 ЛЕТ НА ИЖОРСКОМ... И ПОЛВЕКА ВЕЛОСИПЕДУ

25 августа в Колпино состоялся велопробег, посвященный Дню российского флага. В нем приняло участие более 500 колпинцев. Организаторы велопробега – муниципальное образование города Колпино и администрация района.

Велопробег стартовал от здания КДЦ «Ижорский» и финишировал там же. Маршрут был заранее согласован с ГИБДД: бульвар Свободы, обе стороны набережной Комсомольского канала, Красная улица, Большой Ижорский мост, улицы Пролетарская и Танкистов, проспект Ленина.

Перед стартом участники ответили на вопросы мини-викторины: когда и кем был изобретен велосипед, когда состоялся первый велопробег и первая «кругосветка» на велосипедах. Наибольшую осведомленность продемонстрировала девушка по имени Виктория, она же активно «зажигала» и в фитнес-разминке на крыльце «Ижорского».

По правде сказать, с изобретением велосипеда нет полной ясности. Легенда о крепостном Артамонове, якобы прикатившем на самодельном велосипеде к императору Павлу, не нашла документального подтверждения. Однако считать изобретателем барона фон Дреза (который придумал, в том числе, дрезину) тоже сложно, поскольку он запатентовал в 1818 году всего лишь деревянный самокат без педалей. Остальные изобретатели помаленьку совершенствовали эту неуклюжую самоделку: придумали педали, стальную трубчатую раму, надувные шины, колеса со спицами, цепную передачу, ручной тормоз, механизм переключения скоростей... Процесс, который сделал велосипед таким, каким мы его видим сегодня, продолжался не один десяток лет, и в нем участвовали многие. Изобрести велосипед, вопреки расхожей поговорке, оказалось не так-то просто...

«Дружок», «Школьник», «Орленок», «Десна», «Кама», «Салют» – эти отечественные марки памятны многим из нас с детства. Однако на старте было немало современных навороченных «иномарок». Возрастной ценз для младших участников – 10 лет, а самому пожилому велосипедисту было 73 года. Вопреки ожиданиям многих гонщиков и зрителей, это было отнюдь не соревнование, а коллективная велопрогулка по любимому городу, скорость которой задавали машины ГИБДД, идущие впереди колонны и позади нее. Но без призов не обошлось: на финише было разыграно три велосипеда, причем «лотерейными билетами» послужили номера, под которыми зарегистрировались участники.

Конечно, о каждом участнике рассказать невозможно, поэтому мы выбрали только одного. Это Николай Николаевич Загоскин, слесарь-сборщик цеха №33. У него в этом году двойной юбилей: 40 лет работы на Ижорском – и полвека с тех пор, как был приобретен велосипед, который верой и правдой служит ему до сих пор.

Родился Николай в Кировской области, в поселке Верхневятского леспромхоза. Окончил школу, затем речное училище, ходил на сухогрузе по Сухоне и другим северным рекам. Служил на Северном флоте командиром отделения мотористов на дизель-электроходе, который был плавбазой для подводных лодок. Демобилизовавшись, вначале трудоустроился на завод «Русский дизель». В Колпино живет и работает с 1973 года. Трудился на различных заказах, в том числе – на сборке башен для танков, сегодня основная его продукция – изделия для нефтехимических реакторов: различные фланцы, отводы, колена и прочее.

Без отрыва от производства Николай Николаевич получил высшее образование по специальности «Технология машиностроения, металлорежущие станки и инструмент». Учился на вечернем факультете Северо-Западного политехнического института, среди его однокурсников были такие известные на предприятии люди, как Олег Данченко и Владимир Пыстин. Однако инженерную карьеру делать не стал – говорит, ему всегда было приятно работать руками, к тому же образование помогает творчески решать многие технические проблемы. Например, когда потребовалось делать уплотнительные двояковыпуклые линзы для нефтезапорной аппаратуры (изделия из нержавеющей стали с практически зеркальной поверхностью), он придумал, каким образом ввести внутрь линзы уплотнительное кольцо, за что и был удостоен прозвища «Кулибин» из уст главного технолога Владимира Быстрицкого.

А велосипед ему достался... от жены. Он был куплен в 1963 году, в честь успешного окончания девочкой Леной 7-го класса. Правда, в тот год Николай еще не был знаком с будущей женой, да и жил далеко от нее. Но судьбы вещей, как и судьбы людей, порой неисповедимы. Сегодня Николай Загоскин не мыслит своей жизни без двухколесного друга: он на нем и на работу ездит, когда погода позволяет, и на дачный огородик в районе Лагерного шоссе... За все годы лишь однажды попал в ДТП – в прошлом году в темное время суток его не заметил и сбил водитель легковушки. Обошлось без серьезных травм, но «восьмерку» на заднем колесе так и не удалось выправить до конца. С тех пор в темное время суток он ездит только в оранжевом жилете со светоотражающими вставками.

Супруга Николая Николаевича работала воспитателем в детском садике, а дети пошли по его стопам. Сын Александр закончил ЛМЗ-втуз, работал старшим мастером в 6-м заготовительном цехе, ныне трудится в старом трубопрокатном цехе. Дочь Мария работала в комсомольско-молодежном третьем цехе, зять Сергей Богумильчик – из известной на заводе семьи, ряд поколений которой трудится на Ижорском. Старший внук поступил в ЛМЗ-втуз, так что не исключено, что и он свяжет свою судьбу с Ижорской промышленной площадкой.

В числе увлечений Николая Николаевича – фотография, у него три фотоаппарата: «Смена-ЛОМО», «ФЭД-2» и «Зенит-ТТЛ», ныне раритетные. Зимой он становится на лыжи и с 2005 года участвует в соревнованиях «Лыжня России». Недавно его на месяц, по производственной необходимости, перевели работать разметчиком. Это совсем другая специальность и другие обязанности, нежели у слесаря-сборщика. Но начальник цеха сказал: «Ты грамотный, разберешься». И Загоскин разобрался. Не зря на старт велопробега он вышел в майке с надписью: «Держу марку!» Можно сказать, что это его девиз.

«Держу марку!» – девиз Николая Загоскина

В заключение – большое спасибо организаторам и участникам первого в истории нашего города велопробега. Удовольствие получили все, в том числе зрители. Конечно, велосипед в Колпино еще не так популярен, как скажем, в Копенгагене, где власти, в целях пропаганды этого экологически чистого и полезного для здоровья вида транспорта, выдают всем желающим велосипеды напрокат бесплатно, причем на неограниченный срок. Однако радует, что проходные Ижорского завода, равно как и ряд других мест (сберкассы, библиотеки, крупные магазины) недавно оборудовали велостоянками. И в хорошую погоду на велостоянках у ижорских проходных порой не хватает парковочных мест.

От первого колпинского велопробега получили удовольствие все – и участники, велосипедисты, и зрители - жители и гости города Колпино

НАШИ ЛЮДИ

ДВОЙНОЙ ТРУДОВОЙ ЮБИЛЕЙ

В нынешнем году у Алексея Алексеевича Платонова – двойной трудовой юбилей: 35 лет назад он пришел на Ижорские заводы и в течение тридцати лет работает на одном месте. А именно – в конструкторском бюро экскаваторостроения, которое в те годы именовалось КБ-1, а сейчас является неотъемлемой частью предприятия ИЗ-КАРТЭКС им.П.Г.Коробкова.

Алексей родился в Колпино, в семье ижорцев. Его отец был инженером технического управления, а мать 46 лет работала в пятом инструментальном цехе контролером ОТК.

Закончив 258 школу, Алексей прошел обучение в Ленинградском техникуме авиационного приборостроения, потом два года служил в авиационных войсках. Служба проходила в Проскуровском орденов Кутузова и Александра Невского гвардейском полку, в котором было четыре эскадрильи. Одна из них – показательная, впоследствии на ее основе сформировалась знаменитая пилотажная группа «Русские витязи». Алексей был сержантом, командиром отделения из двадцати человек, которое занималось наземным обслуживанием истребителей МиГ-21 и МиГ-23.

Работу на Ижорских заводах А.А.Платонов начал в отделе новой техники технического управления, без отрыва от производства учился на вечернем отделении Ленинградского института авиационного приборостроения. Затем работал в производстве общего машиностроения, участвовал в изготовлении балластоуплотнительных машин (БУМ). Это – составная часть ремонтного комплекса, целого состава, с помощью которого удаляют изношенные рельсы, ставят новые, засыпают между шпал щебень и затем уплотняют щебеночную призму. Всего ижорцы изготовили 17 БУМов, техника была для предприятия новая, давалась трудно. Алексей Алексеевич не раз выезжал в командировки – и в Калугу, на завод «Ремпутьмаш», и на испытательный полигон. Приобрел бесценный опыт, который впоследствии очень пригодился при освоении новых марок ижорских экскаваторов.

Сегодня Алексей Платонов – ведущий конструктор отдела электроприводов. Как известно, электрооборудование для экскаваторов на нашем предприятии не производят. Двигатели главных приводов постоянного и переменного тока поставляет ЗАО «Татэлектромаш», низковольтные комплектные устройства – ОАО «Рудоавтоматика», мехатронные комплексы – ОАО «Объединенная энергия» и так далее. Тем не менее у Платонова и его коллег немало работы – грамотно составить технические требования на электрооборудование и системы управления, рационально разместить электродвигатели и прочую электрику и электронику, обеспечить производство полным комплектом конструкторской документации на электрооборудование.

Современный карьерный экскаватор – это сложнейшая электромеханическая система, мощность которой соизмерима с мощностью среднего предприятия, а системы управления по сложности не уступают корабельным или железнодорожным системам. В последнее время специалистами ИЗ-КАРТЭКС были созданы три принципиально новых экскаватора ЭКГ-12К, ЭКГ-18Р, ЭКГ-32Р. Одно из главных отличий этих экскаваторов от предшествующих машин – новый современный электропривод, в котором использованы последние достижения силовой электроники. Использование новых систем – силовых приводов постоянного тока и приводов переменного тока, потребовало разработки новой технической документации на десятки вариантов оснащения электрооборудования экскаваторов. Разработка электрических принципиальных схем, схем соединений, чертежей расположения оборудования и кабельных трасс потребовала освоения новых систем проектирования. И в этой работе Алексей Алексеевич проявил себя не только грамотным, но и ответственным человеком. Цена ошибки очень высока – опытные образцы не делаются, вся изготавливаемая продукция (сотни тонн металла и миллионы рублей, вложенные в экскаваторы!) должна добывать руду, выполнять план с первого дня поставки на горнодобывающее предприятия. И от того, какие были выбраны технические решения, как они выполнены, зависит эффективная работа головной машины. Поэтому конструкторам приходится не только проектировать оборудование, но и участвовать и в наладке, и в монтаже оборудования.

Судя по записям в трудовой книжке, многочисленным грамотам и благодарностям руководства, ведущий конструктор Платонов внес большой вклад в создание многих новых ижорских машин. Начиная от самых популярных ЭКГ-8И и ЭКГ-10, которые существуют уже во многих сотнях экземпляров, и заканчивая самым мощным на сегодняшний день российским экскаватором типа «прямая лопата» – ЭКГ-32Р. Есть у него также награды за участие в создании экскаватора ЭКГ-18Р и бурового станка с удлиненным рабочим оборудованием СБШ-270А.

Легкий на подъем, Алексей Алексеевич много времени проводит в командировках. Он исколесил всю Россию и постсоветское пространство, не раз бывал на Украине, в Узбекистане, Казахстане, Монголии... В последнее время чаще всего ездит в командировки на те горно-обогатительные комбинаты, которые закупают новую ижорскую технику. А это, как известно, Кузбасс и Курская магнитная аномалия.

Несколько слов о его семье. Жена работает на Ижорской промышленной площадке в ИТ-Технологиях. Выросли две дочери, старшая – кандидат медицинских наук, младшая – филолог.

В прошлом году Алексею Алексеевичу исполнилось 55 лет, но, глядя на него, об этом не скажешь: движется легко, по лестнице не поднимается, а взбегает. Дело в том, что он баскетболист, и хотя профессиональным спортом никогда не занимался, но в любительских командах завоевал большое количество медалей, грамот и кубков. Причем кубков столько, что часть из них приходится хранить на работе. В составе команды «Ижорец» А.А. Платонов завоевал звание чемпиона города среди ветеранов.

НОВЫЙ РЕКОРД ПО ВСКРЫШЕ

В филиале ОАО «СУЭК-Красноярск» «Разрез Бородинский» установлен рекорд по проведению вскрышных работ.

В июле экипаж экскаватора ЭКГ-10 №287 производства ИЗ-КАРТЭКС им.П.Г.Коробкова участка «Вскрышной» под руководством старшего машиниста Анатолия Коха переработал при отвалообразовании 354 тысячи кубометров вскрышных пород.

- За последние двадцать лет таких результатов не достигал ни один экипаж экскаваторов, работающих на отвалах, – с гордостью за горняков говорит управляющий Бородинским разрезом Виктор Маврин.

Предыдущий рекорд – 302 тысячи кубометров был установлен в 2010 году экипажем «десятки» №167 во главе со старшим машинистом Николаем Лупандиным. На сегодняшний день «бородинцы» улучшили его более чем на 17%. Свой успех рекордсмены объясняют просто.

- Причина – слаженная работа всей бригады: машинистов, помощников, выгрузчиков, – уверен старший машинист экскаватора ЭКГ-10 №287 Анатолий Кох. – Вскрыша была хорошая, локомотивов было в достатке, не было простоев и поломок.

Стоит отметить, что залог успеха бородинских горняков – исправное и мощное горнодобывающее оборудование.

ДАЙДЖЕСТ НОВОСТЕЙ

В августе в производственных цехах ОМЗ-Спецсталь состоялось несколько значимых событий.

На предприятии освоена новая технология ковки плит для компании «Московский вертолетный завод имени М.Л.Миля». Было изготовлено несколько плит из слитков стали марки 30ХГСА общим весом более 60 тонн. На вертолетном заводе плиты будут использованы для изготовления ЗИП. Заказ выполнен, и изделие было отгружено заказчику с опережением графика.

В термическом цехе №15 в августе была организована работа по контролю за выполнением заказов в полном объеме и в срок. ПРБ ежесуточно отслеживали выполнение по позициям. Успешно выполнены заказы для ОАО «Силовые машины» – листы марки 08Х13 – 5шт., листы марки 15Х1М1Ф – 5шт.

В сталеплавильном цехе №8 на участке ДПУ успешно проводится эксперимент по изготовлению и внедрению торкрет-массы собственного производства взамен дорогостоящей покупной. Торкрет-масса предназначена для выполнения ремонта свода и задней стены печей, а также снижает вероятность попадания неметаллических составляющих из материала футеровки в стальной расплав. Торкрет-массу наносят тонким слоем на поверхность с помощью струи сжатого воздуха из специальной пушки.

Благодаря этому планируется увеличение ассортимента продукции и создание новых усовершенствованных продуктов с улучшенными эксплуатационными характеристиками. Данная технология позволит предприятию использовать отходы и экономить на закупках дорогостоящих смесей.

Также в цехе проведены эксперименты по скачиванию шлака из ковша без буртика с использованием новой оснастки, разработанной специалистами технической дирекции предприятия.

На одном из участков цеха силами ООО «Железнодорожная транспортно-экспедиторская компания» произведена замена двух железнодорожных путей. Реконструкция и своевременный ремонт путей позволяет содержать железнодорожное хозяйство в соответствии с современными техническими требованиями. Развитие железнодорожной сети предприятия является экономически эффективным процессом, обеспечивающим удовлетворение транспортных потребностей производственной сферы.

В механотермическом цехе №66 закончены чистовые токарные операции на опорном валке для компании «Welspun» и предъявлены сдаточной комиссии «Lloyd's Register». После этого валок передали на Ижорские заводы для дальнейшей чистовой механической обработки.

ЗА ЗАВОДСКИМИ ВОРОТАМИ

НОВЫЕ ЭКСПОНАТЫ ЗАВОДСКОГО МУЗЕЯ

В канун Дня города в экспозиции Музея истории Ижорских заводов появилось несколько новых экспонатов.

После реставрации знамя засияло свежими красками

В историческом зале заняла свое место модель паровой землечерпалки, подаренная музею в дни празднования 90-летия газеты «Ижорец». Механическая землечерпалка с паровой машиной в 15 лошадиных сил строилась на Адмиралтейских Ижорских заводах в 1810-1812 годах и предназначалась для очистки русел рек и каналов. В августе 1812 года этот первый ижорский «экскаватор», изготовленный по чертежам знаменитого инженера Августина Бетанкура, был доставлен в Кронштадт, где на протяжении восьми лет выполнял дноуглубительные работы в акватории порта. Паровая машина с двумя валами была установлена на барже. Один вал приводил в движение бесконечную цепь с железными ковшами, другой – работал на подъем. Ковши черпали со дна песок, глину и мусор, опрокидывая зачерпнутое в лодки, отвозившие груз на берег.

Автор книги о Бетанкуре, профессор ПГУПС В.Е.Павлов, описывая ижорскую землечерпалку, утверждает: «Производительность экскаватора Бетанкура в 50 раз превышала такой же показатель лучших европейских дноуглубительных машин».

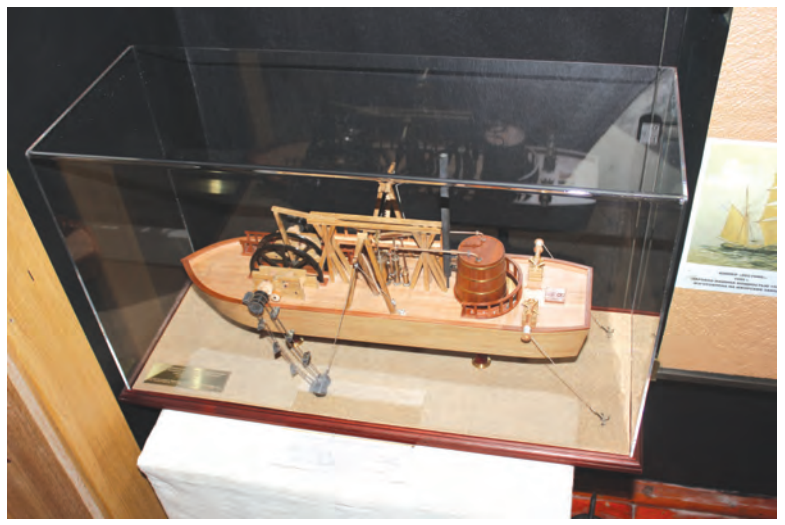
Модель землечерпалки в масштабе 1:50 выполнена профессиональными модельщиками по заказу ИЗ-КАРТЭКС им.П.Г.Коробкова. Инициатором создания модели является генеральный директор предприятия Андрей Романович Ганин, которому музейщики выражают искреннюю благодарность. Уже давно в заводской музей не поступали модели такого высокого, по исполнению, класса.

Второй экспонат – знамя сортопрокатного цеха Ижорского завода 1923 года - долгие годы пребывал в музейном фондохранилище. Это самый старый экспонат в собрании знамен. В этом году ему исполнилось 90 лет. История создания знамени пока не установлена. Сразу видно, что у цеховой партийной ячейки средств было немного: полотнище сшито из отдельных кусков бархата. Постарела бахрома, местами вытерся бархат, но хорошо сохранилась машинная вышивка, выполненная обычными и металлизированными нитями. Художник – автор эскиза знамени – задумал изобразить на бархате станину сортопрокатного стана, а неизвестная мастерица-вышивальщица перенесла эскиз на бархат. Это центральная часть того самого стана, который работал на Ижоре с 1903 до 1986 года! Благодаря умелым рукам реставратора Музея истории Санкт-Петербурга Татьяны Юрьевны Прониной экспонат теперь можно выставлять в экспозиции.

Реставрация знамени сортопрокатного цеха – часть большой, рассчитанной на три года, программы восстановления самых старых ижорских знамен. В прошлом году удалось привести в порядок Памятное знамя Исполкома Колпинского райсовета 1943 года, врученное в годы блокады воинам 72 Ижорского Отдельного пулеметно-артиллерийского батальона. Знамя имело значительные утраты, но многое удалось воссоздать, прежде всего – вышивку. Уже второй год этот экспонат украшает военный зал.

Сотрудники музея выражают искреннюю благодарность дирекции Ижорских заводов, выделивших средства на реставрацию знамен. Для музейщиков нет большей радости, чем возрождение раритетов. В следующем году планируется отреставрировать последний подобный экспонат – знамя Коммунистического Интернационала Молодежи 1920-х годов.

Реставрация знамен, так же, как создание модели землечерпалки, – технологический процесс, рассчитанный на несколько месяцев. Сначала описание знамени и его дефектов делает специалист по фондовой работе музея Валентина Андреевна Жулькова. Затем по акту знамя передается реставратору, который до всяческих манипуляций фотографирует экспонат и описывает его утраты. После демонтажа начинаются кропотливые, протяженные по времени, операции: удаление деформации, химическая чистка и удаление пятен, чистка и укрепление металлических деталей и бахромы, восстановление утрат вышивки, аппликаций и надписей и, на последнем этапе, – консервация экспоната с пропиткой увлажнителем для придания эластичности. Реставраторы тщательно описывают процесс реставрации в технологическом паспорте, который вместе с экспонатом передается музею-владельцу. На последнем этапе знамя также фотографируют.



Ижорская землечерпалка отличалась высокой производительностью

Еще один новый экспонат музея сразу не бросится в глаза. В витрине с предметами Первой мировой войны появилась граната Рдултовского образца 1914 года (ГР-14). Это дар известного колпинского художника Алексея Васильевича Зозули. Масса гранаты – 716–720 граммов, длина – 220 миллиметров, радиус поражения – 4-30 метров, дальность метания – 35-40 метров.

Владимир Иосифович Рдултовский (1876-1939) – известный российский и советский конструктор артиллерийских боеприпасов, взрывных устройств, взрывателей. Его граната образца 1914 года состояла на вооружении русской, а затем и Красной армии до 1930 года и широко использовалась в боевых действиях в годы Первой Мировой войны и в гражданской войне. Мы не знаем, выпускал ли наш завод гранаты Рдултовского, но в следующем году будет отмечаться столетие начала Мировой войны. Сотрудники музея планируют создание выставки, посвященной вкладу Ижорского завода Морского ведомства в производство снарядов, первых отечественных минометов-«бомбометов», бронеавтомобилей и дирижаблей. Граната Рдултовского, безусловно, будет одним из интересных экспонатов будущей выставки.

КОЛПИНСКИЕ ЗВЕЗДОЧКИ

Образцовый коллектив Студия эстрадной песни «Маленькие звездочки» КДЦ «Ижорский» удостоен Почетной награды Ордена «Молодое дарование России – Чароитовая звезда» на XIII международном телевизионном музыкальном фестивале «Песенка года Ангелины Вовк».

В фестивале, который состоялся в августе 2013 года на берегу Черного моря во Всероссийском детском центре «Орленок», приняли участие победители отборочных туров конкурса – 215 талантливых мальчишек и девчонок от 9 до 16 лет из разных регионов России. Выступление оценивалось авторитетным жюри во главе с народной артисткой России, академиком Международной Академии телевидения и радио, телеведущей Ангелиной Вовк. В состав жюри вошли: участница проекта «Фабрика Звезд-3» певица Ирина Ортман, участники телепроекта «Голос» Павел Пушкин и Артур Васильев, детский композитор, поэт Юрий Кудинов, директор фестиваля Светлана Торгало.

Напоминаем нашим читателям, что один из отборочных туров проходил в Колпино 15 марта на сцене КДЦ «Ижорский». Колпинский район представляли солисты, дуэты и шоу-группы Студии эстрадной песни «Маленькие звездочки» и Арт-студии «Флорес». Все они получили высокую оценку жюри и сертификаты на участие в финале конкурса в ВДЦ «Орленок». Благодаря Газпромбанку на море смогли отдохнуть 45 девчонок и мальчишек из коллективов КДЦ «Ижорский». Для каждого из них поездка стала яркой страницей в их жизни. «Орленок» подарил ребятам встречи с новыми друзьями, с новой песней и знакомство с интересными творческими людьми.

Образцовый коллектив Студия эстрадной песни «Маленькие звездочки» был создан в 1995 году. В настоящее время в нем занимаются более 100 детей до 16 лет. Бессменным руководителем коллектива является Почетный работник образования Елена Бондаренко.

Главный редактор К.В.Симутин. Ответственный секретарь Л.В.Сидорова
Над номером работали: М.В.Матренин, Н.А.Саяпина, А.В.Шубаров, А.С. Лебедев, Л.Д.Бурим
Телефон: (812) 322-88-88 (доб. 20-70)
Адрес: 196650, Санкт-Петербург, Колпино, Ижорский завод, д.б/н
E-mail: gazeta@omzglobal.com
УЧРЕДИТЕЛЬ: Открытое акционерное общество «Ижорские заводы»

Мнение редакции не обязательно совпадает с мнением авторов публикаций. Ответственность за достоверность рекламы несут рекламодатели. При перепечатке материалов и сведений, опубликованных в «Ижорце», ссылка на газету обязательна. Рукописи не возвращаются и не рецензируются. Газета зарегистрирована в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций. Рег. ПИ №77-17520. Газета распространяется бесплатно. Заказ №ТД-4828. Отпечатано в типографии ООО «Типографский комплекс «Девиз» 199178, Санкт-Петербург, В.О., 17 линия, д.60, лит. А, помещение 4Н. Печать офсетная. Тираж 5000 экз

Подписано в печать: 13.09.2013 Отпечатано и вышло в свет: 16.09.2013