

# Держать высокую планку качества

**ОАО «Ижорские заводы» — крупнейшее российское машиностроительное предприятие — хорошо известно как единственный референтный производитель корпусов реакторов для атомных электрических станций и тяжелых нефтехимических реакторов для глубокой переработки нефти.**



**Н**а протяжении почти трехвековой истории предприятие никогда не сосредотачивалось на выпуске монопродукта, каким бы уникальным и сложным он ни был. Это позволило выстоять в тяжелые 1990-е, это помогает и сейчас не топтаться на месте, а осваивать новые технологии и новые секторы рынка.

Сегодня компания успешно наращивает производство металлоконструкций для дорожного строительства. Достаточно жесткое соперничество среди традиционных производителей этой продукции не мешает Ижорским заводам уверенно побеждать в тендерах, используя в конкурентной борьбе свои неоспоримые преимущества.

К таковым можно отнести, во-первых, наличие высокопроизводительной базы. Цех № 6, в котором базируется производство мостовых металлоконструкций, оснащен современным прессовым, металлгибочным и листопрямительным оборудованием, оборудованием для термической и механической резки металла, механообрабатывающими и сварочными станками, стендами сборки, а также грузоподъемной техникой. Мощности цеха рассчитаны на выпуск до трех тысяч тонн металлоконструкций в месяц.

Ижорские заводы могут выполнить заказ любой степени сложности. При изготовлении металлоконструкций, состоящих из множества крупных узлов, обязательно производится контрольная сборка узлов, что гарантирует качество последующего монтажа на строительной площадке.

Вторым фактором успеха является правильно выстроенная логистическая цепочка. Перевозка продукции к месту монтажа может производиться автомобильным и железнодорожным транспортом. А если размеры секций превышают габариты, предусмотренные для перевозки негабаритных и тяжеловесных грузов, наличие речного причала решает эту проблему — изделия могут быть доставлены заказчику водным путем.

Немаловажную роль играет сквозная система контроля качества, которая складывалась и совершенствовалась более полувека при выполнении заказов для атомной энергетики и нефтехимии. Выпуск металлоконструкций требует четкого соблюдения как требований к качеству и составу металла, так и проектных норм и требований клиента, поэтому контроль качества осуществляется на всех этапах технологической цепочки. Для этого у Ижорских заводов есть все необходимое: научно-исследовательский центр и центральная лаборатория неразрушающих

методов контроля располагают соответствующим оборудованием и имеют аккредитацию соответствующих служб.

Но конкурентное преимущество продукции обеспечивается не только техническими возможностями. Не менее важен в этом вопросе и кадровый потенциал предприятия. Достойный уровень культуры производства, высокая квалификация и профессиональная ответственность сотрудников связаны, прежде всего, с тем, что Ижорские заводы на протяжении всей своей истории были экспериментальной площадкой для освоения самых сложнейших видов продукции: будь то первая судовая броня или первый промышленный атомный реактор.

В зоне интересов нового развивающегося бизнес-направления — дорожные объекты, возводимые в рамках плана развития инфраструктуры Санкт-Петербурга, к ним относятся: Западный скоростной диаметр, новое дорожное кольцо вокруг города, мосты через Неву и многое другое. Но металлоконструкции производства Ижорских заводов используются не только на объектах Северо-Западного региона России.

Сегодня в портфеле заказов уже есть заявки на поставки продукции на строительство четвертого транспортного кольца вокруг Москвы, пусковых комплексов мостового перехода через Волгу в Волгограде, для реконструкции моста через реку Широкая Салма в Мурманской области. Есть запросы от создателей инфраструктуры Олимпийского Сочи.

В ближайшее время предприятие будет включено в реестр гарантированных поставщиков ОАО «РЖД». Это даст возможность освоения перспективного и стабильного рынка сбыта для нужд отрасли, где объем поставок оценивается в десятки тысяч тонн в год. Об этом говорят крупномасштабный проект создания в 2012–2017 годах скоростной дороги Москва – Санкт-Петербург, который оценивается в 1,5 миллиарда рублей, и программа по замене и модернизации типовых пролетных строений железной дороги во всех регионах РФ. ■



**Сквозная система контроля качества Ижорских заводов, применяемая при выпуске металлоконструкций, совершенствовалась более полувека при выполнении заказов для атомной энергетики и нефтехимии.**



**ИЗ** ИЖОРСКИЕ ЗАВОДЫ  
ГРУППА ОМЗ

196651 Санкт-Петербург, с. Колпино,  
Телефон/факс: (812) 322-88-88  
E-mail: izhora@omzglobal.com  
www.omzglobal.com